

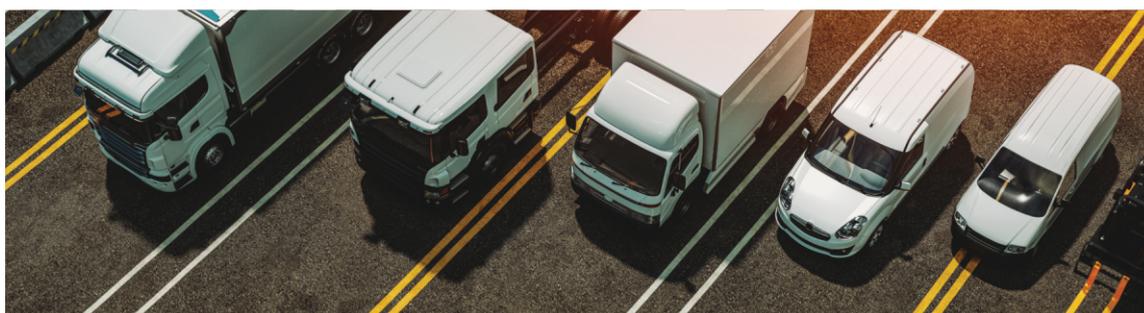


bstelemetria

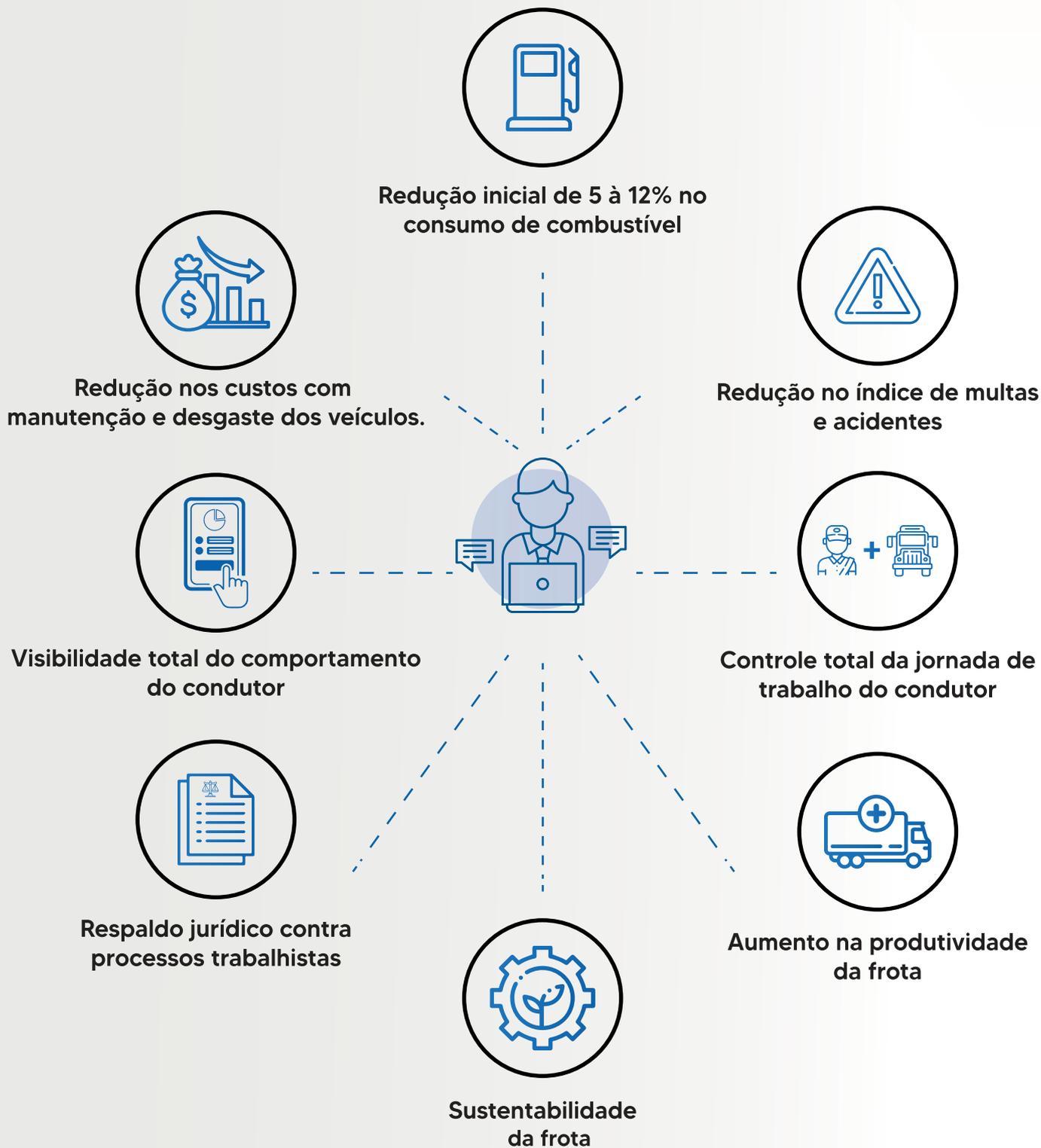
Science Telematics



Tecnologia para redução de custos operacionais e gestão avançada



BENEFÍCIOS:



TRANSFORME SUA GESTÃO E REDUZA CUSTOS

Através de uma tecnologia inteligente, 100% nacional, que transforma dados em informações estratégicas para tomada de decisões assertivas, é possível reduzir de forma significativa gastos relacionados a gestão de frotas, tais como:

- Consumo de combustível com motor ocioso de 50 à 85%;
- Performance do condutor abaixo do esperado;
- Multas;
- Manutenções;
- Acidentes;
- Processos trabalhistas;
- E muito mais.



OBS.: mais de 40 parâmetros de cada modelo de veículo*.

TODOS OS VEÍCULOS DE SUA OPERAÇÃO EM UMA ÚNICA SOLUÇÃO!

APLICAÇÕES:



Carros



Utilitários



Caminhões e Ônibus



Máquinas Agrícolas e de Construção



Motores Estacionários

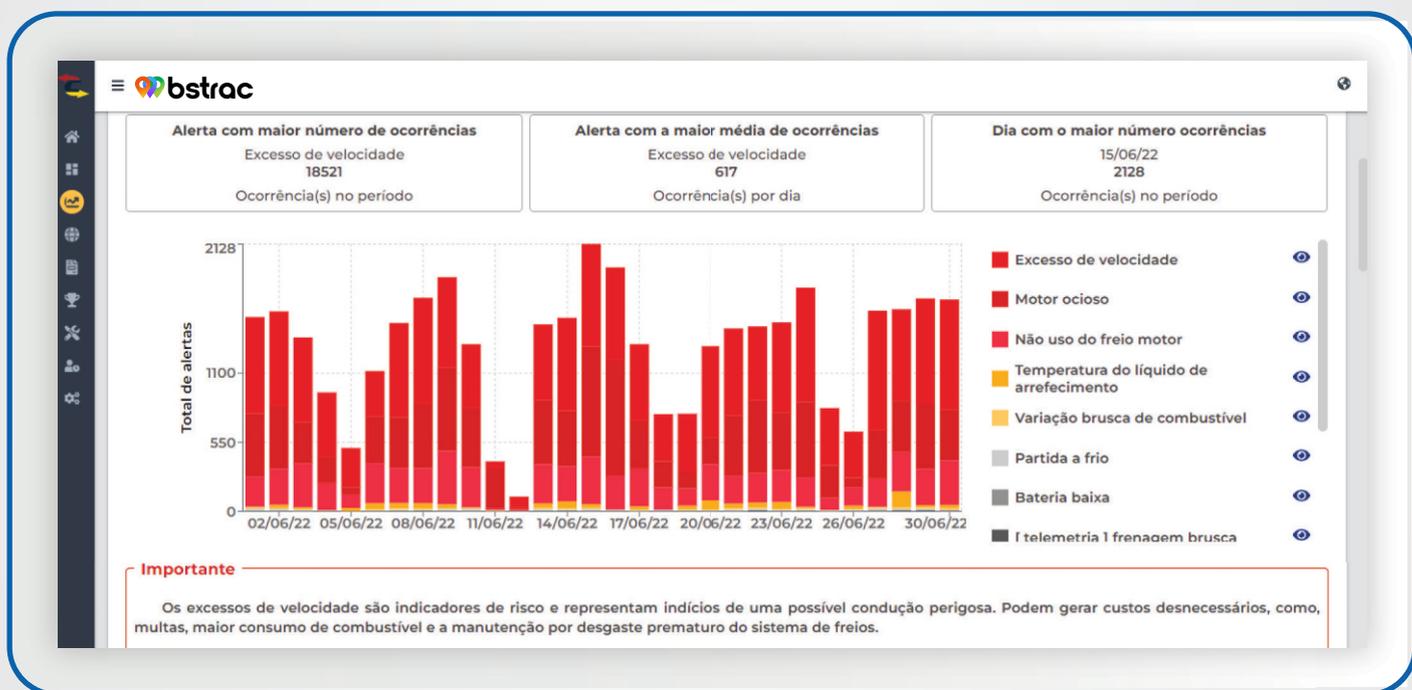


CONTROLE TOTAL DA FROTA NA PALMA DA SUA MÃO

Nosso sistema foi projetado com recursos especiais para dar VISIBILIDADE ao gestor de frota, permitindo fazer uma gestão avançada através de diagnósticos remotos, rastreamento e telemetria, de forma online, sem complicação e com total segurança e fluidez.

Veja como as informações fornecidas pelo sistema CHIPTRONIC SCIENCE TELEMATICS podem transformar sua gestão:

ANALYTICS:

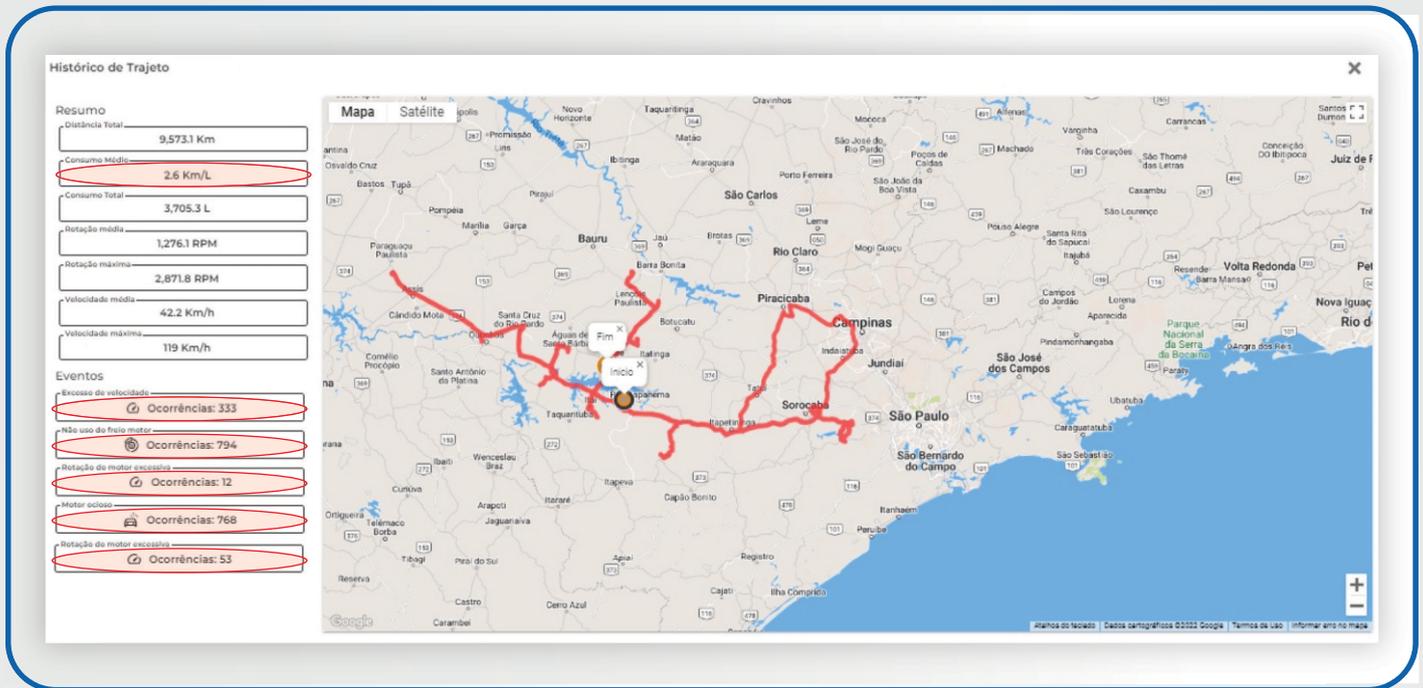


Recurso que permite ao gestor de frotas realizar análises criteriosas de toda a operação através de dados e gráficos, gerando relatórios de consultoria que facilitam a identificação de possíveis problemas, além da possibilidade de encontrar novas oportunidades de otimização do negócio por meio das informações apresentadas pelo sistema.



HISTÓRICO DE TRAJETO

Consumo médio real do veículo com alertas de ocorrências de Telemetria Avançada



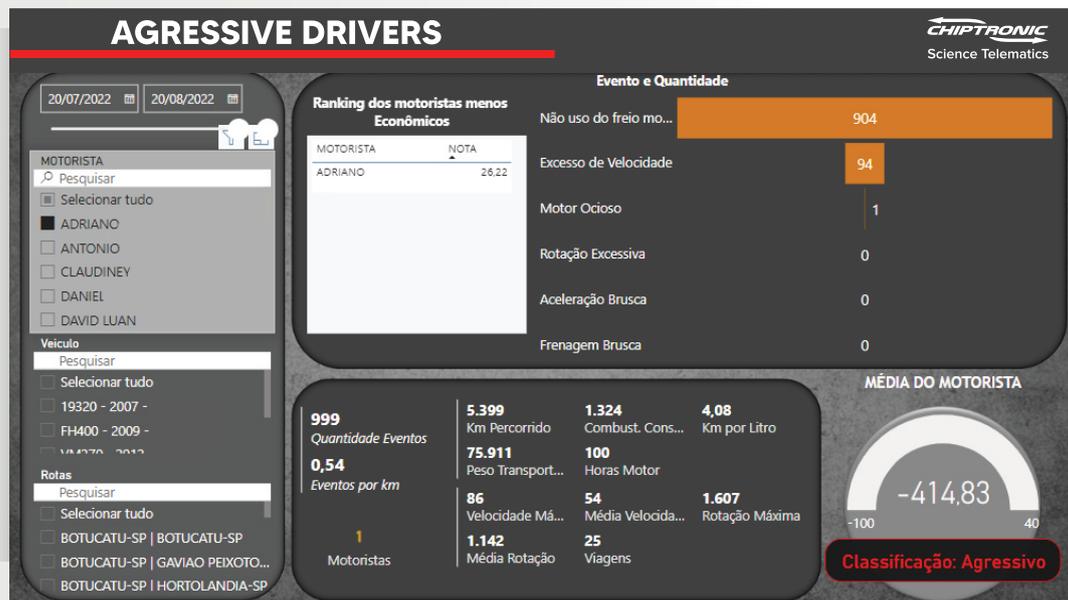
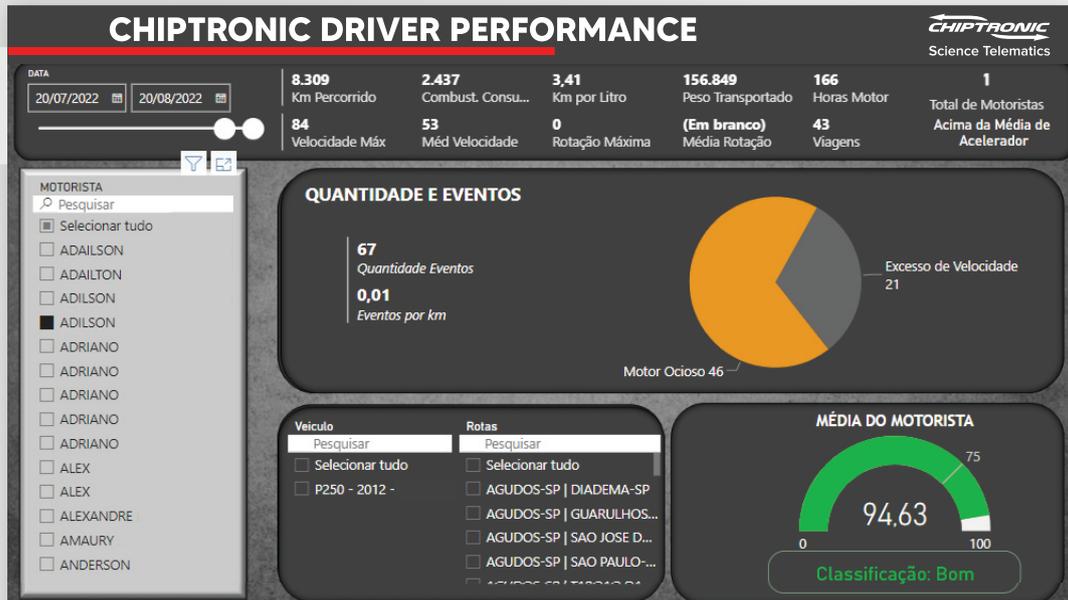
Recurso que exibe informações sobre o percurso realizado, dando ao gestor de frota visibilidade total acerca do comportamento do motorista, possibilitando a filtragem das informações por período e local onde foram gerados alertas* como:

- Não uso de freio motor;
- RPM excessivo;
- Desengatado;
- Excesso de velocidade;
- Variação brusca de combustível;
- Pressão de óleo;
- Pressão de freios;
- Bateria baixa;
- Temperatura do líquido de arrefecimento.

Com essas informações o gestor de frota pode facilmente identificar fatores que interferem diretamente na obtenção de resultados satisfatórios relacionados ao trajeto escolhido.

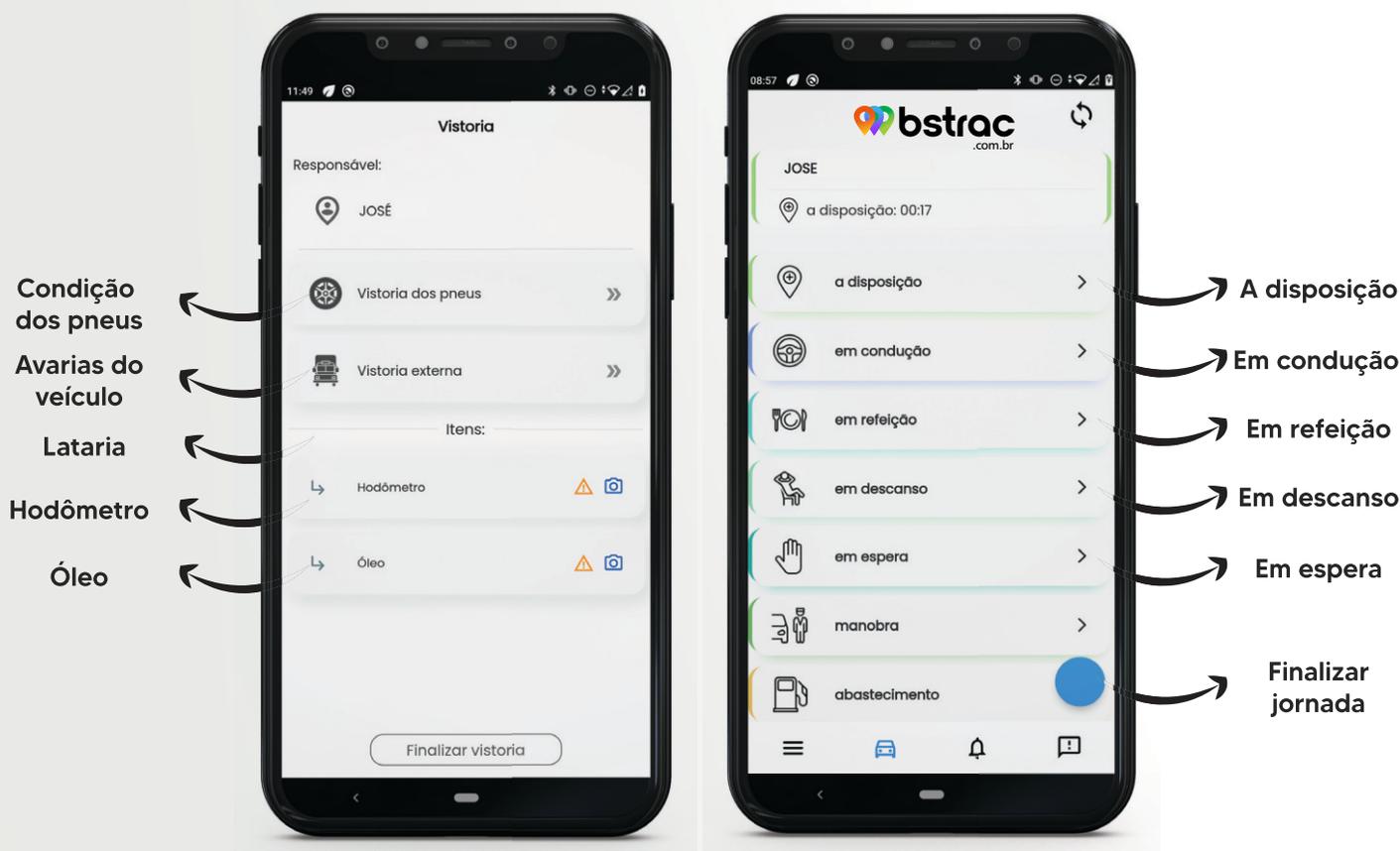
*Mais de 21 alertas de comportamento do condutor e estado do veículo.

DRIVER'S SCORE:



A análise inteligente feita pelo sistema é realizada com base na quantidade de alertas emitidos (excesso de velocidade, não uso do freio motor, motor ocioso, rotação excessiva) vinculado aos dados apresentados pelo veículo (distância percorrida, tempo de uso sem injeção de combustível, velocidade, percentual de acelerador e média de RPM) com três níveis de classificação.

APLICATIVO PARA VISTORIA/INSPEÇÃO DO VEÍCULO E CONTROLE DE JORNADA:



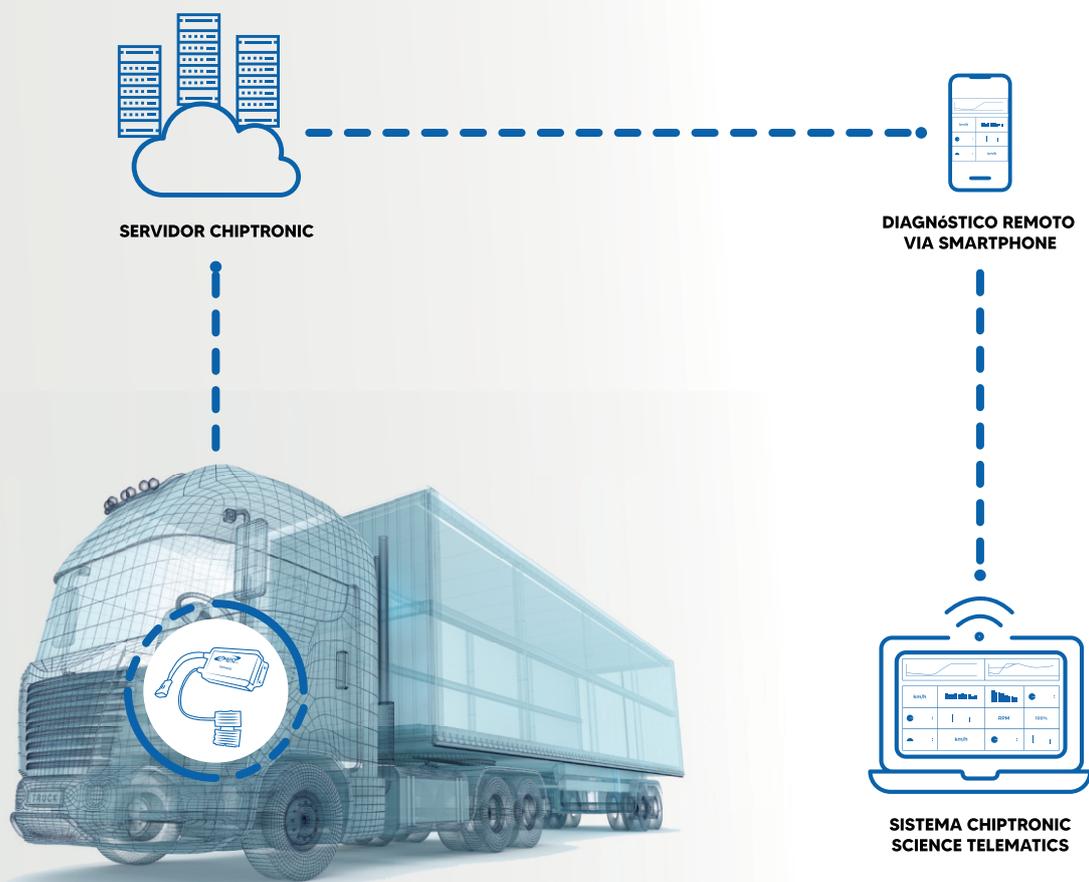
A exclusiva função de **Vistoria**, integrada ao aplicativo de jornada, possibilita o checklist dos veículos da frota realizando o registro documental com fotos e preenchimentos, além de permitir parametrizar novos itens de acordo com a necessidade da frota.



A identificação do motorista e o **Controle de Jornada** são feitos através do app FleetFull Driver, que documenta o tempo de direção e as ações realizadas pelo condutor. Essas ações incluem: Início de jornada; Tempo de descanso; Tempo de refeição; Fim de jornada; Entre outros aspectos que atendem com muito mais eficiência as leis 12.619/2012 e 13.103/2015, conhecidas como lei do motorista. Além disso, é possível obter um registro detalhado, completo e individual do condutor, que protege e dá respaldo jurídico ao empregador em possíveis ações trabalhistas.

*Obs.: O aplicativo é um sistema adicional que pode ser contratado opcionalmente.

DIAGNÓSTICO REMOTO



Detalhamento de Falhas

Módulo de Motor

Código	Status	Descrição	Nº Ocorrência
45	Passada	NOx elevado - causa desconhecida/ Instruções especiais	3
342	Presente	Bomba de arrefecimento do motor/ Corrente extremamente baixa ou interrupção	1
90	Passada	Neutralização do gás de escape, sistema de distribuição de reagentes/ Dados válidos, abaixo da área normal de trabalho	4

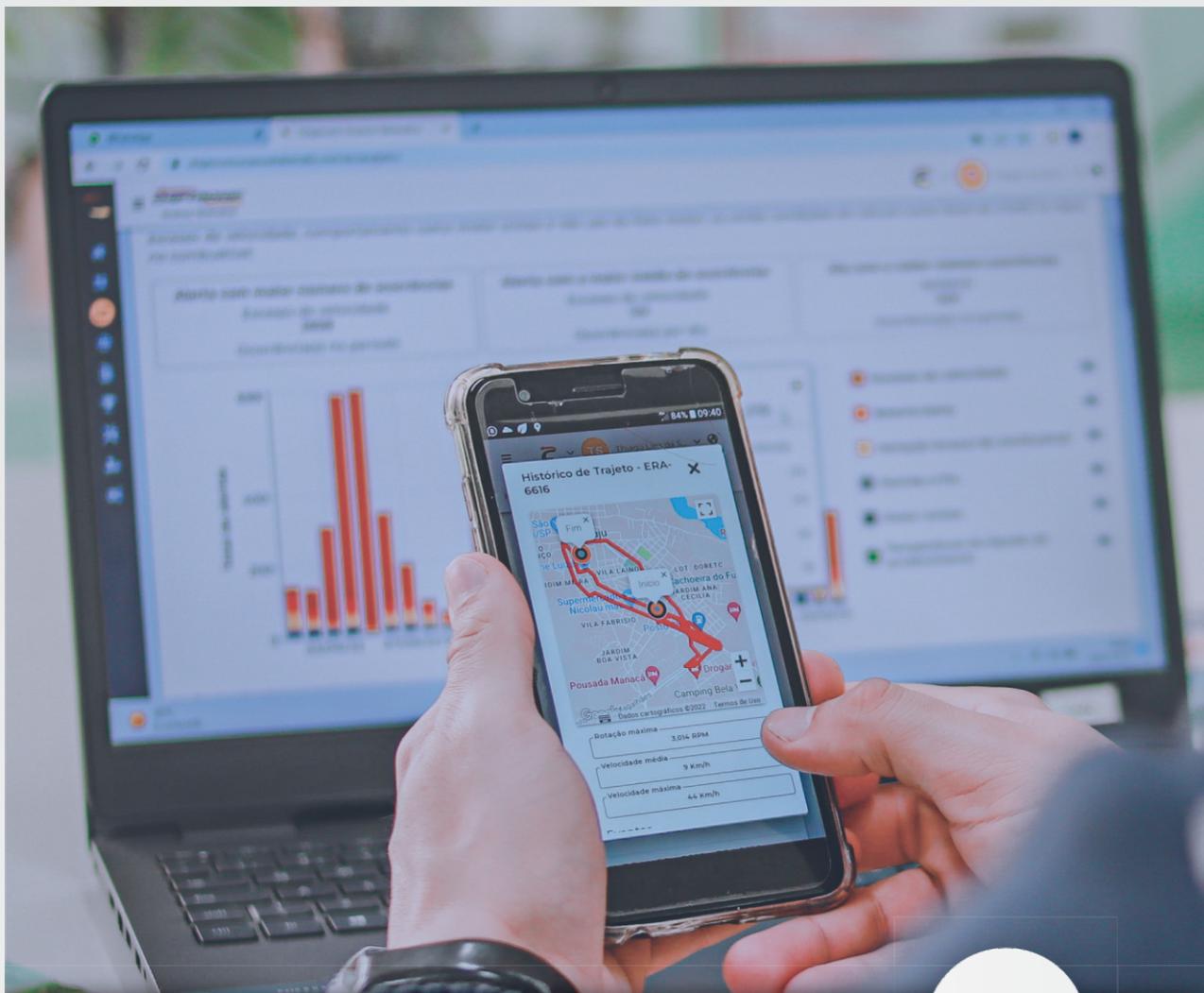
Módulo de Painel de Instrumentos

Código	Status	Descrição	Nº Ocorrência
118	Passada	Pressão do freio a ar traseiro/ Tensão abaixo do normal ou curto-circuito	15

Módulo de Piloto Automático

Código	Status	Descrição	Nº Ocorrência
430	Presente	Drenador de ar, regeneração/ Dados válidos, acima da faixa normal de trabalho	122
312	Presente	Drenador de ar, regeneração/ Dados válidos, acima da faixa normal de trabalho	20

*OBS.: Consulte disponibilidade de acordo com a montadora.



ENTRE EM CONTATO

Material Interativo  Toque para acessar



**FALAR COM
O COMERCIAL**

**FORMULÁRIO
DE CONTATO**



bstrac
.com.br